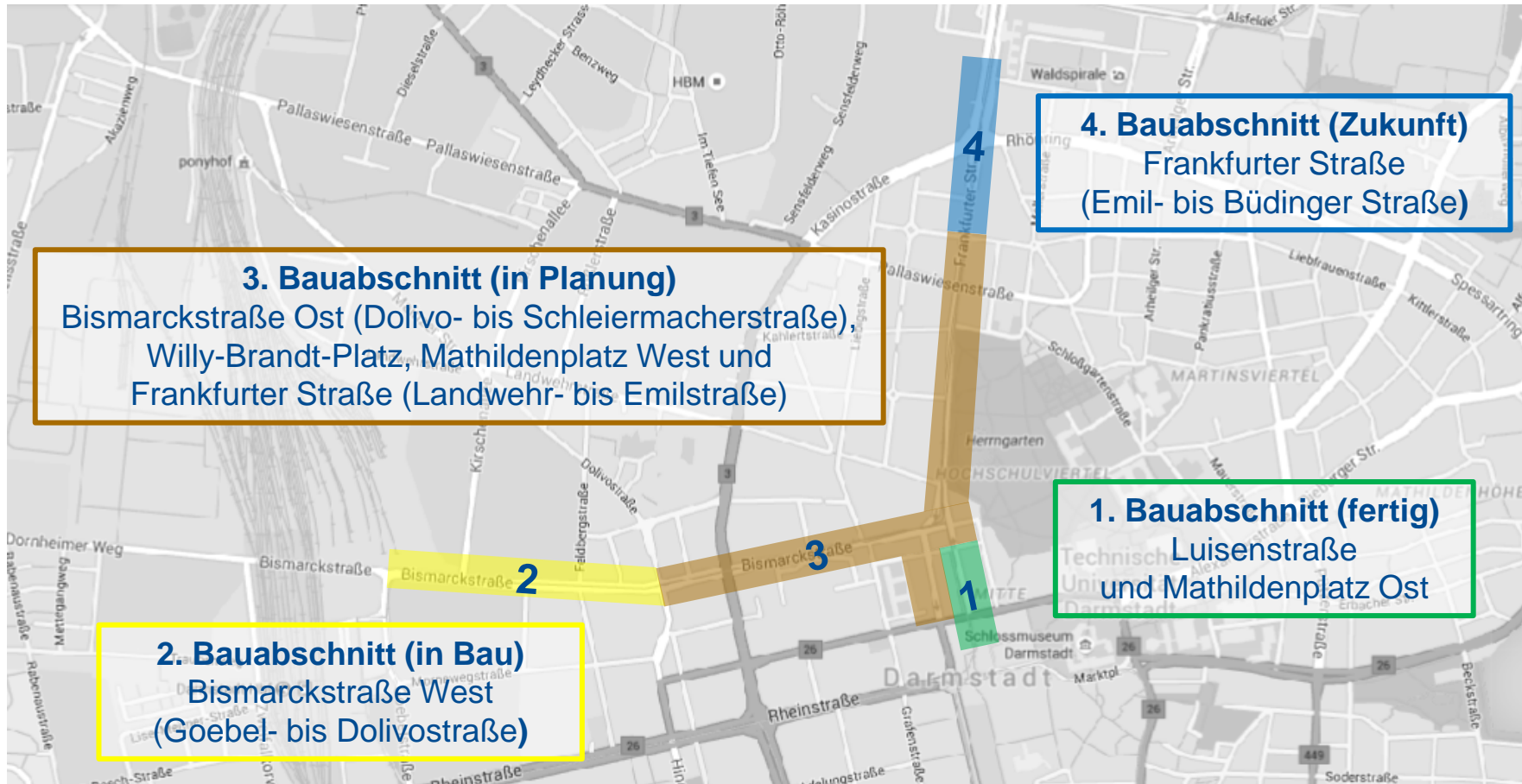


Neue Infrastruktur rund um den Willy-Brandt-Platz

25. Januar 2017



Ziel: Die Verkehrssituation verbessern



Die Erneuerungen und Modernisierungen im 3. Bauabschnitt

- Gleise und Fahrleitungen
- Ver- und Entsorgungsleitungen
- Kanalnetz
- Straßenraumgestaltung
(Fuß- und Radverkehr, barrierefreie Haltestellen)

Die Abschnitte im 3. BA

- Bismarckstraße Ost
(Dolivo- bis Schleiermacherstr.)
- Willy-Brandt-Platz
- Mathildenplatz West
- Frankfurter Straße
(Landwehr- bis Emilstraße)



Die Projektbeteiligten

Akteure

- HEAG mobilo
- Wissenschaftsstadt Darmstadt



Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Landesbehörden

- Regierungspräsidium Darmstadt
- Hessen mobil



Planungsbüros

- Mailänder Consult (Planung)
- Durth Roos Consulting (Projektsteuerung und Planung)



Das Bauvorhaben DAVIA

- **Situation heute**
 - **Bismarckstraße**
 - **Willy-Brandt-Platz**
 - **Frankfurter Straße**
- Planung
- Kosten
- **Ausblick und weitere Schritte**



DAVIA

Neue Infrastruktur rund
um den Willy-Brandt-Platz

Situation heute: Bismarckstraße

- Haltestelle Kasinostraße schmal und nicht barrierefrei
- Busse und Bahnen kommen nicht aneinander vorbei



Bismarckstraße westlich Kasinostraße

Situation heute: Bismarckstraße

- Busse und Bahnen stehen im Stau
- Die meisten Autos fahren in Richtung Willy-Brandt-Platz



Situation heute: Bismarckstraße

Zu erhalten:

- Grünstreifen und südliche Baumreihe
- Denkmalsgeschütztes Mosaikpflaster



Situation heute: Bismarckstraße

- Trotz Hauptverkehrsachse zum Teil ohne Radwege
- Zu schmale Gehwege (Schülerverkehr)



Bismarckstraße östlich der Grafenstraße

Situation heute: Willy-Brandt-Platz

Warteflächen für die Fahrgäste sind zu klein



Situation heute: Willy-Brandt-Platz

- Provisorische Farbflächen für Wartebereiche der Fahrgäste
- Haltestelle in Kurvenlage und nicht barrierefrei
- Zuwegungen nicht barrierefrei



Situation heute: Willy-Brandt-Platz

Verkehrsteilnehmer behindern sich gegenseitig

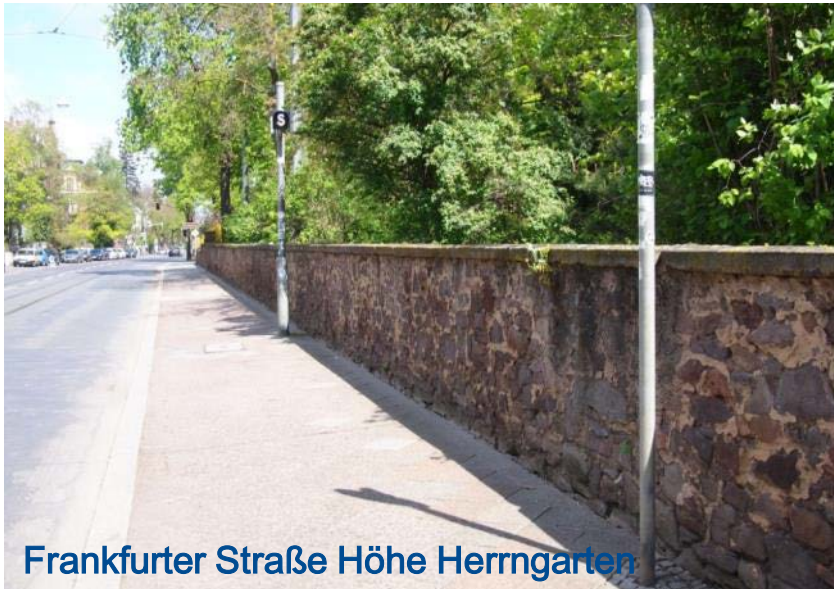
(z. B. Autoverkehr rund um Insel-Haltestelle, starke Fußgängerströme, keine Radverkehrsanlagen)



Situation heute: Frankfurter Straße

Zu erhalten:

- Denkmalgeschützte Herrngartenmauer
- Grünstreifen mit historischer Allee



Situation heute: Frankfurter Straße

- Keine durchgehenden Radverkehrsanlagen
- Haltestelle Pallaswiesenstraße nicht barrierefrei



Situation heute: Frankfurter Straße

- Illegales Gehwegparken
- Gehwege zu schmal für Fußgänger



Frankfurter Straße Höhe Pallaswiesenstraße



Frankfurter Straße Höhe Pallaswiesenstraße

Das Bauvorhaben DAVIA

Situation heute

- Bismarckstraße
- Willy-Brandt-Platz
- Frankfurter Straße

Planung

Kosten

Ausblick und weitere Schritte



Haltestellen (Lage, Einzugsbereiche und Abstand)



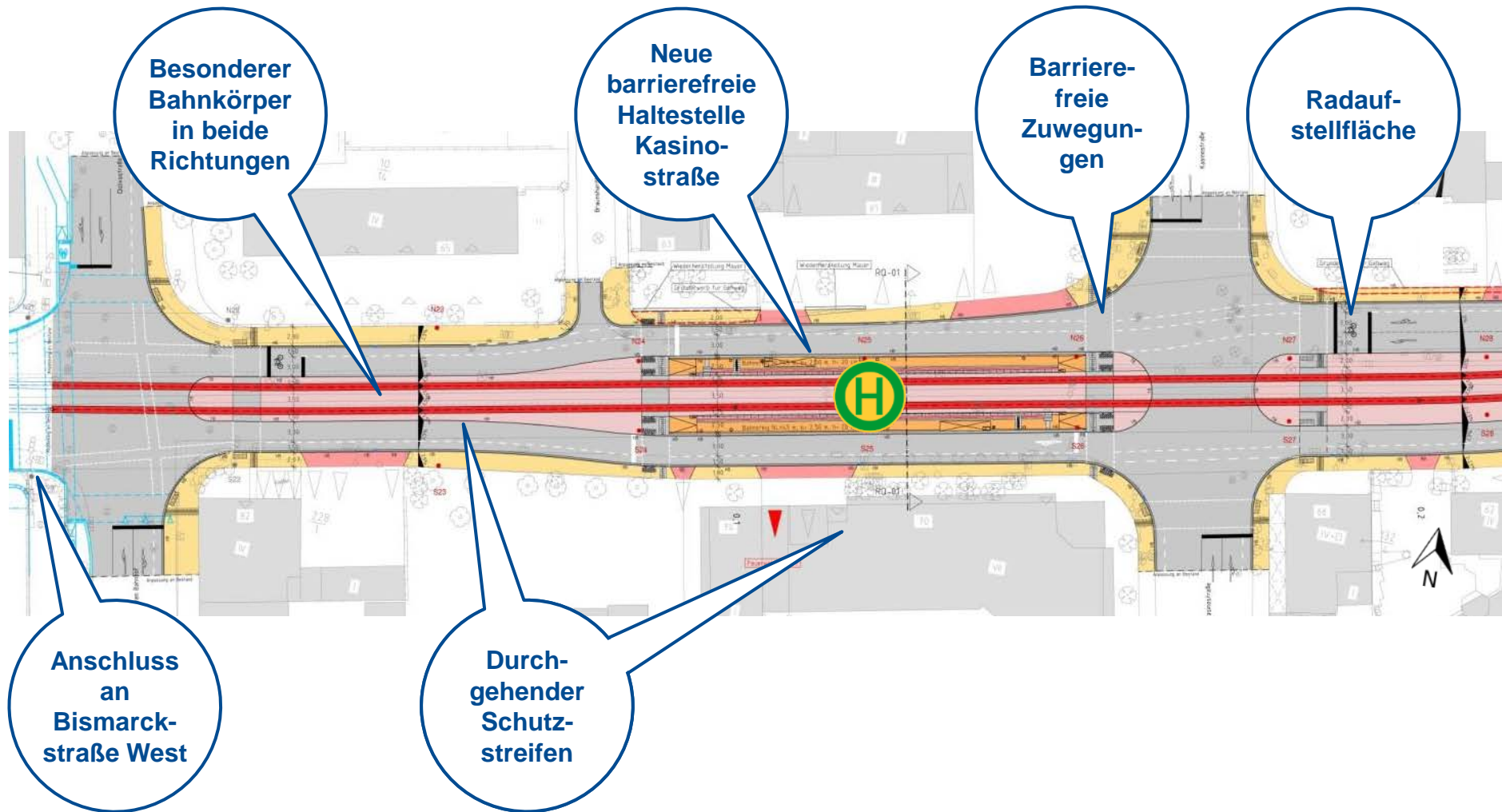
Übersicht 3. Bauabschnitt

Die Abschnitte im 3. BA

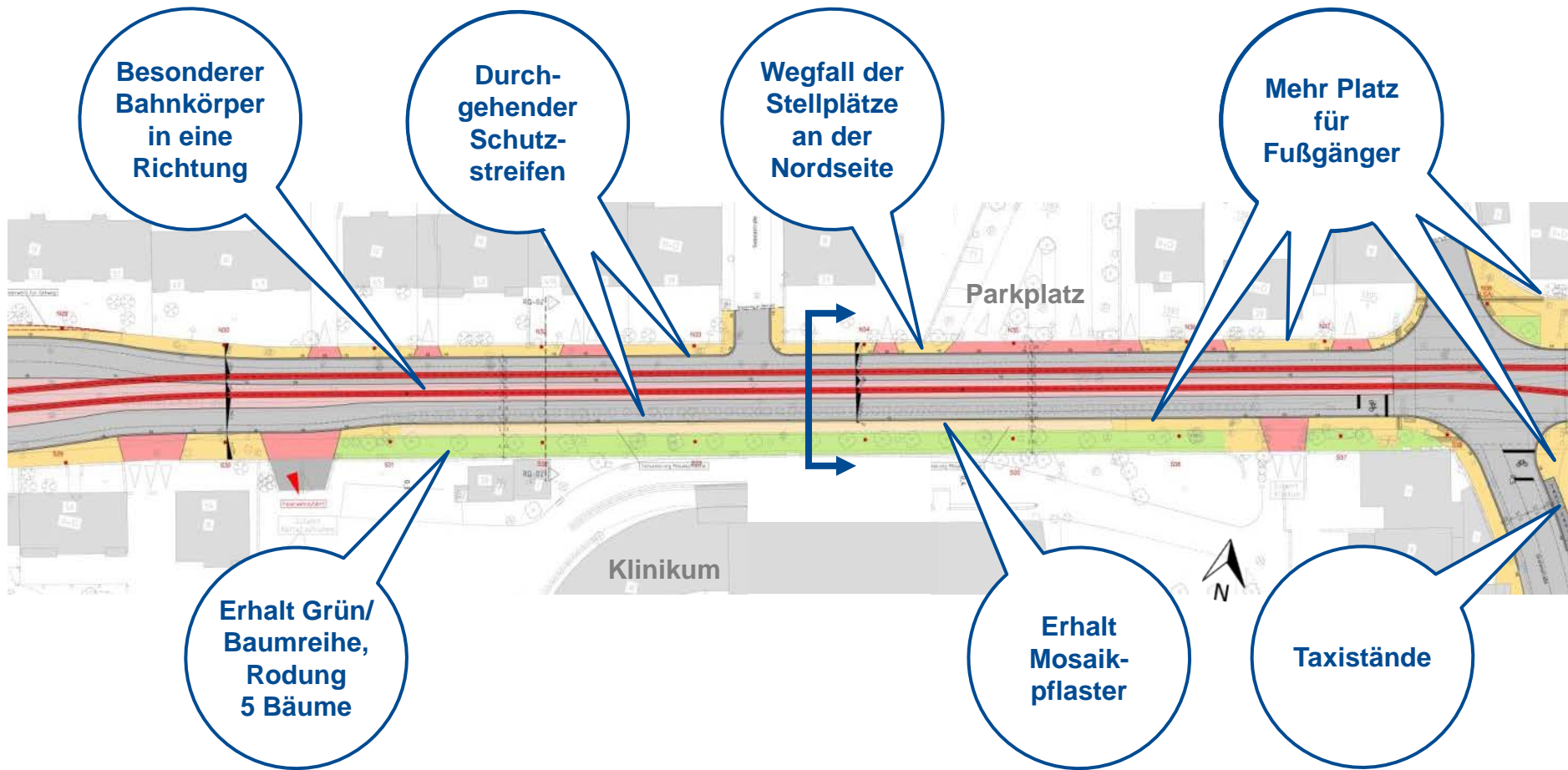
- Bismarckstraße Ost (Dolivo- bis Schleiermacherstraße)
- Willy-Brandt-Platz
- Mathildenplatz West
- Frankfurter Straße (Landwehr- bis Emilstraße)



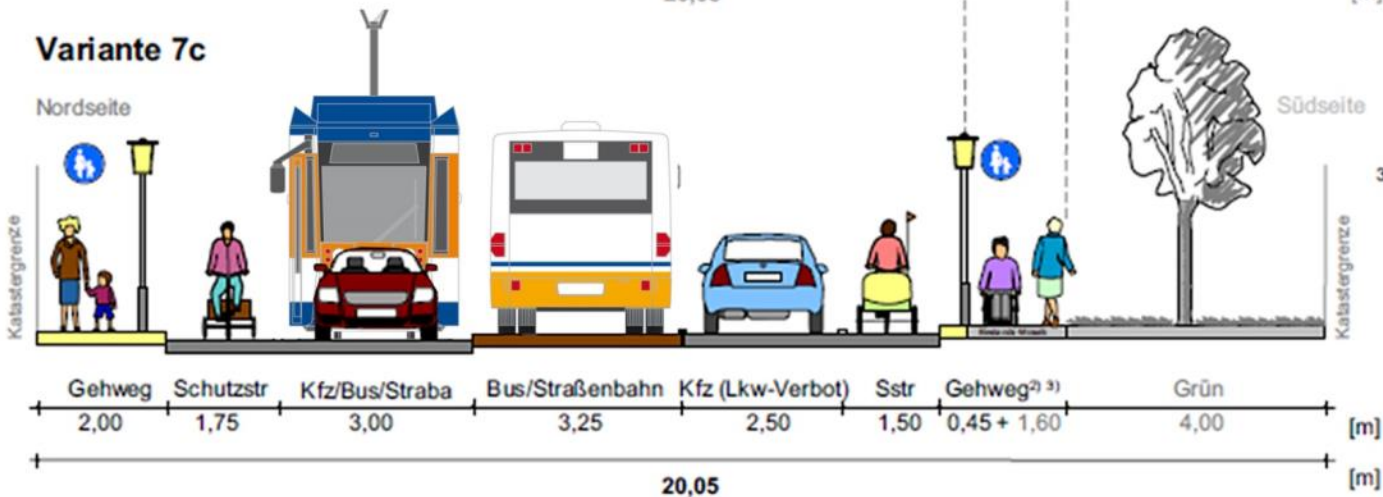
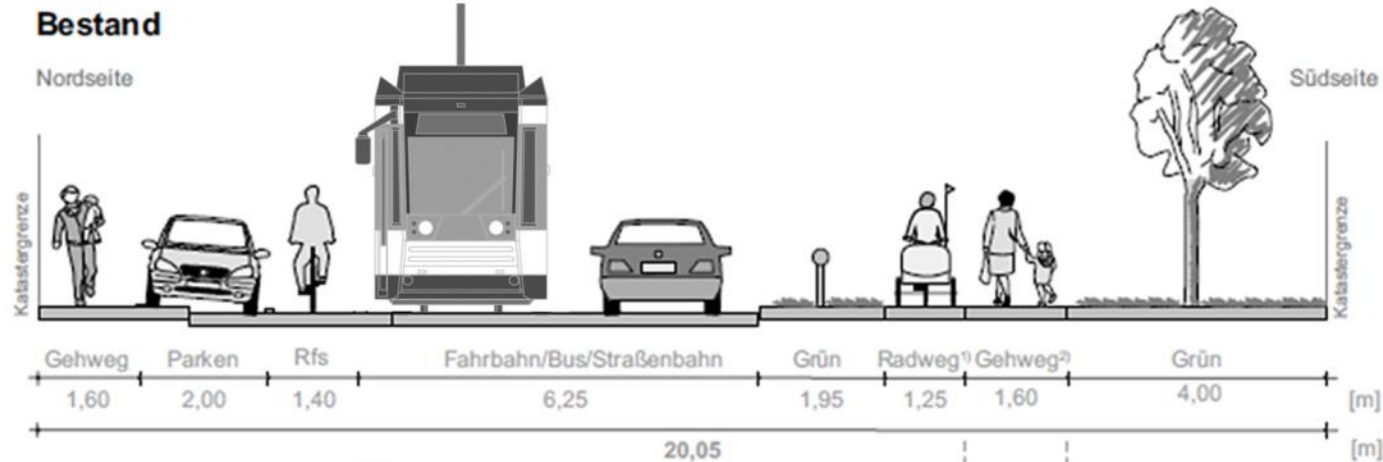
Planung Bismarckstraße Ost (Plan 3.1) – Stand Mai 2016



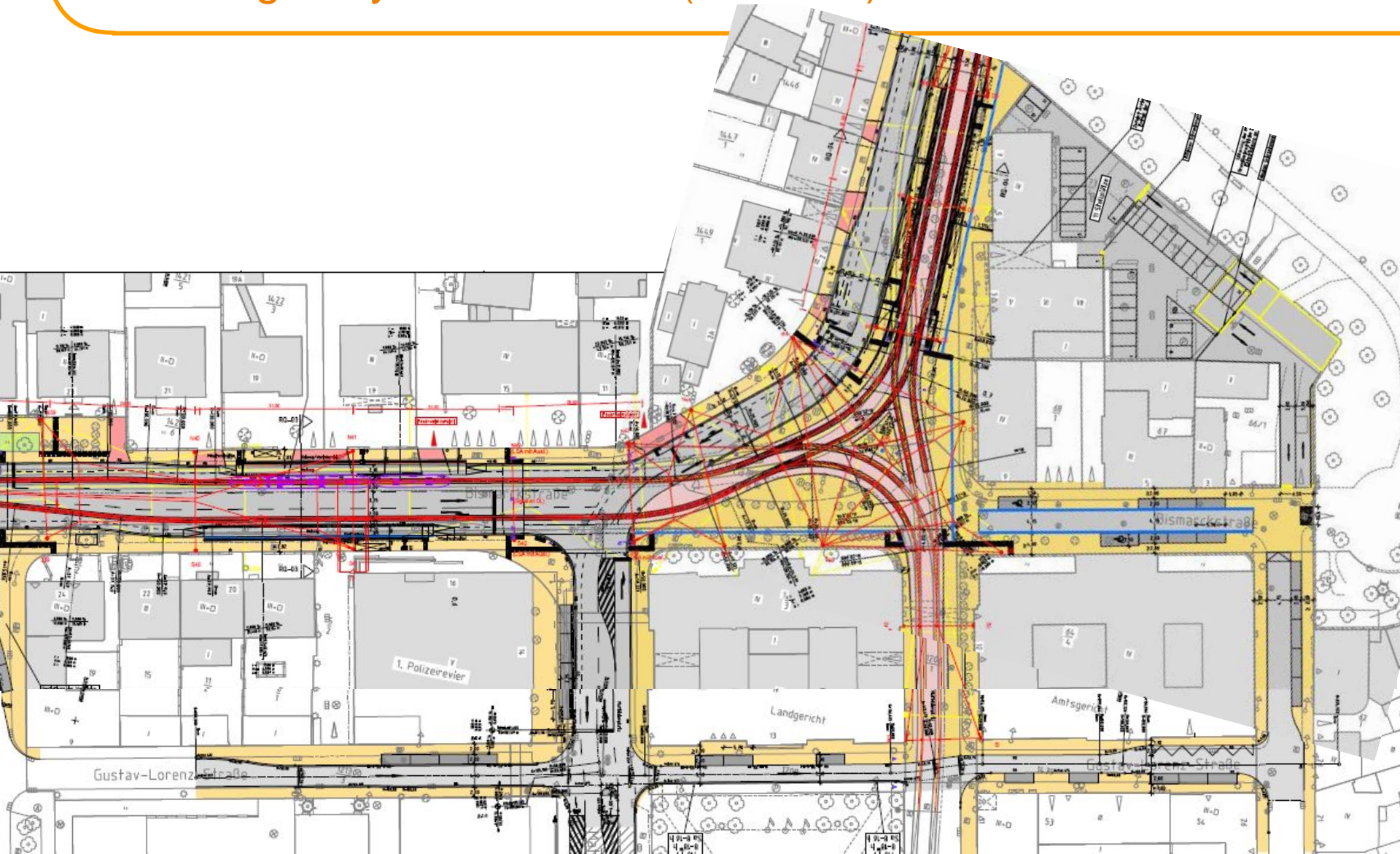
Planung Bismarckstraße Ost (Plan 3.2) – Stand Mai 2016



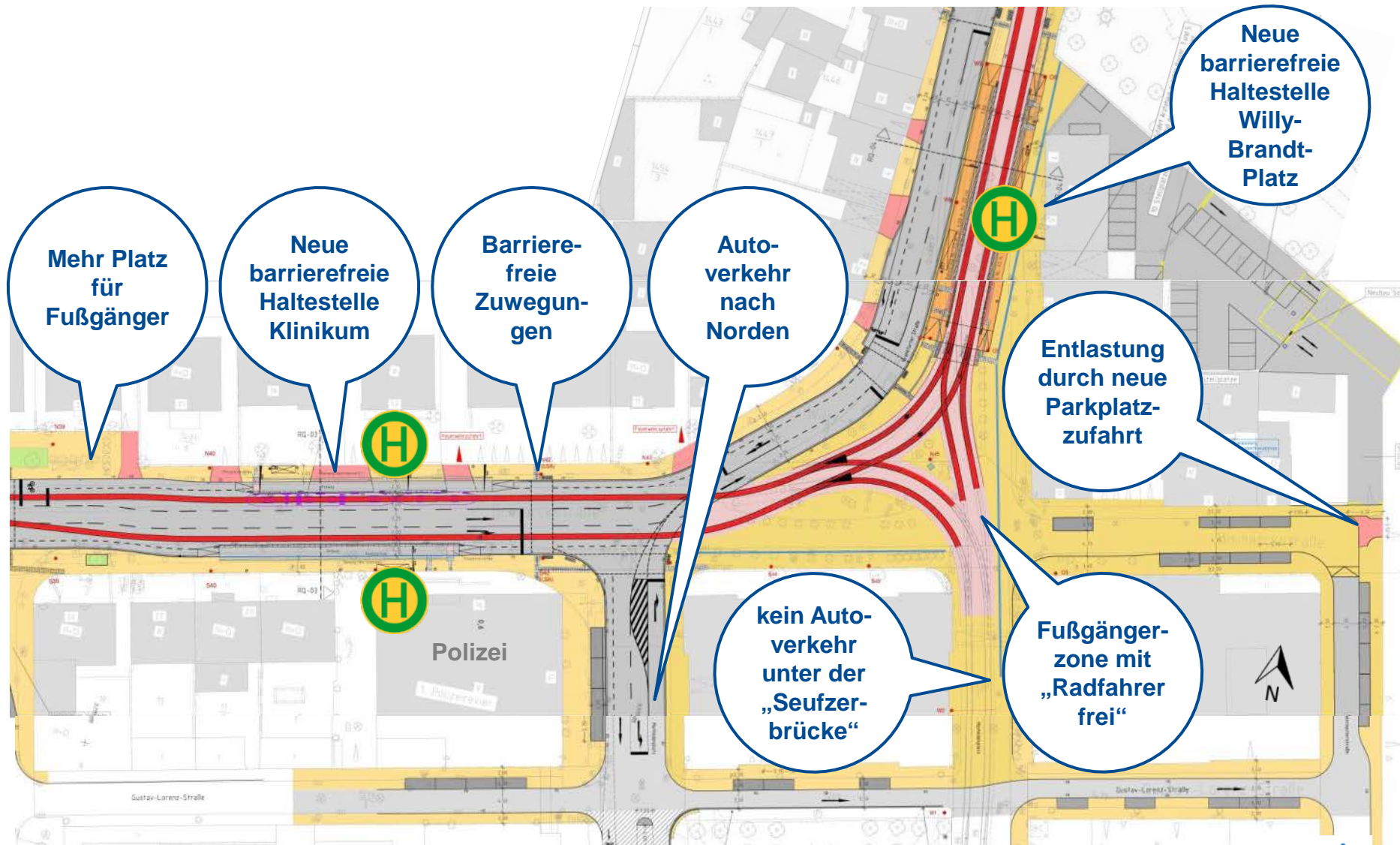
Planung Bismarckstraße (Höhe Klinikum) – Stand Mai 2016



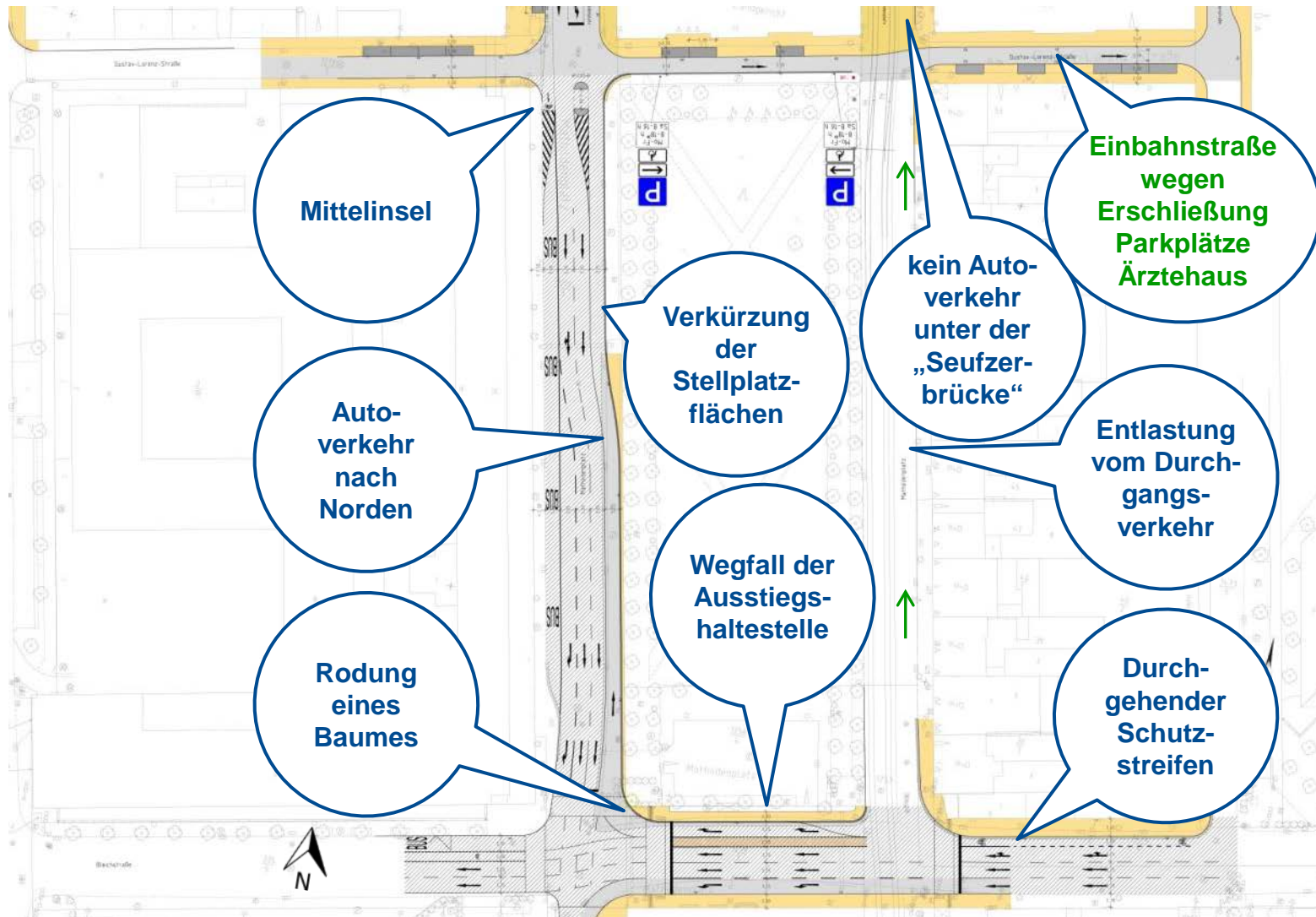
Planung Willy-Brandt-Platz (Plan 3.3) – Stand Januar 2017



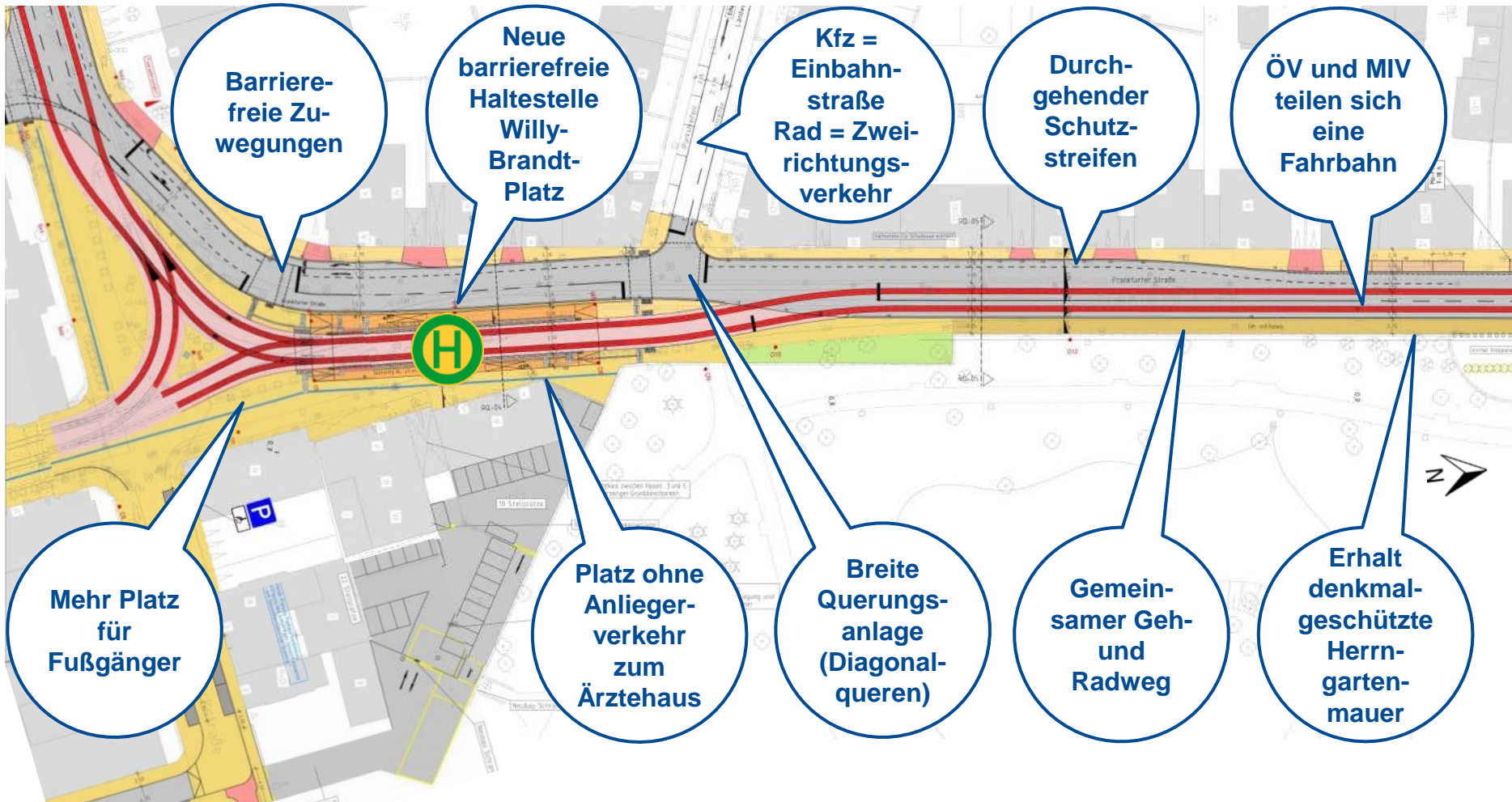
Planung Willy-Brandt-Platz (Plan 3.3) – Stand Mai 2016



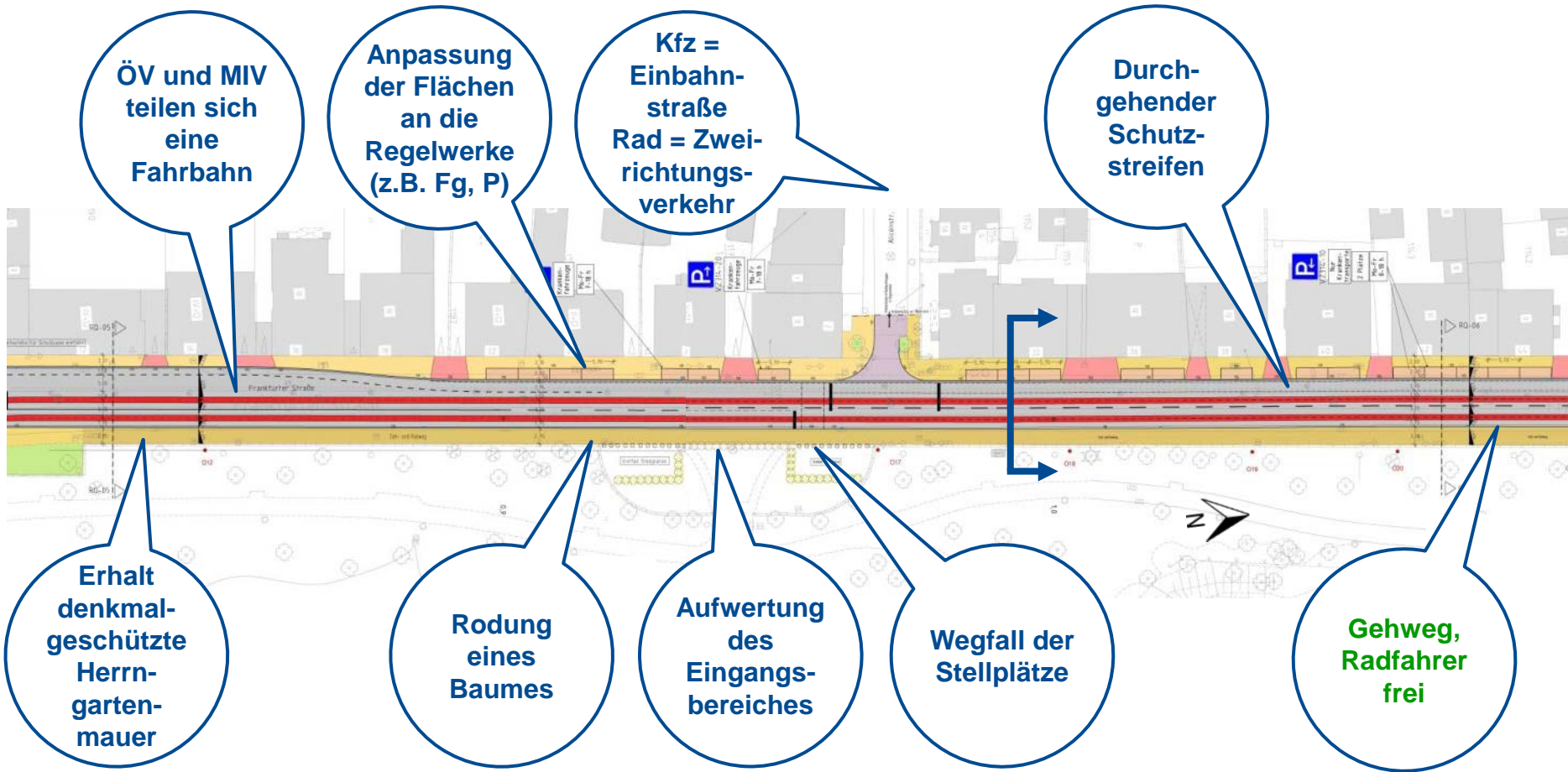
Planung Mathildenplatz (Plan 3.4) – Stand Mai 2016



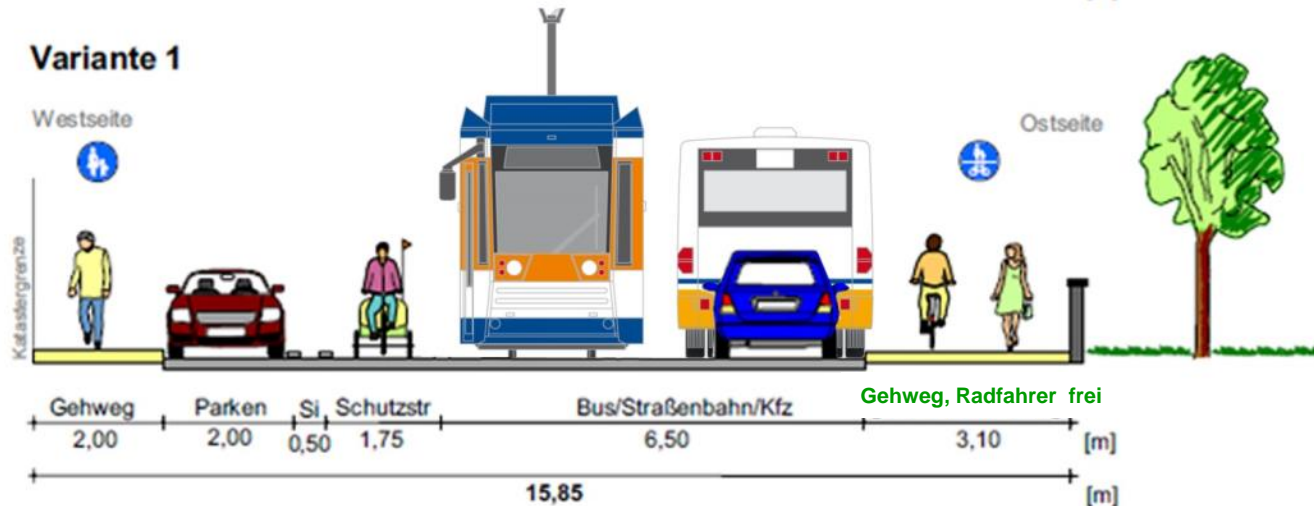
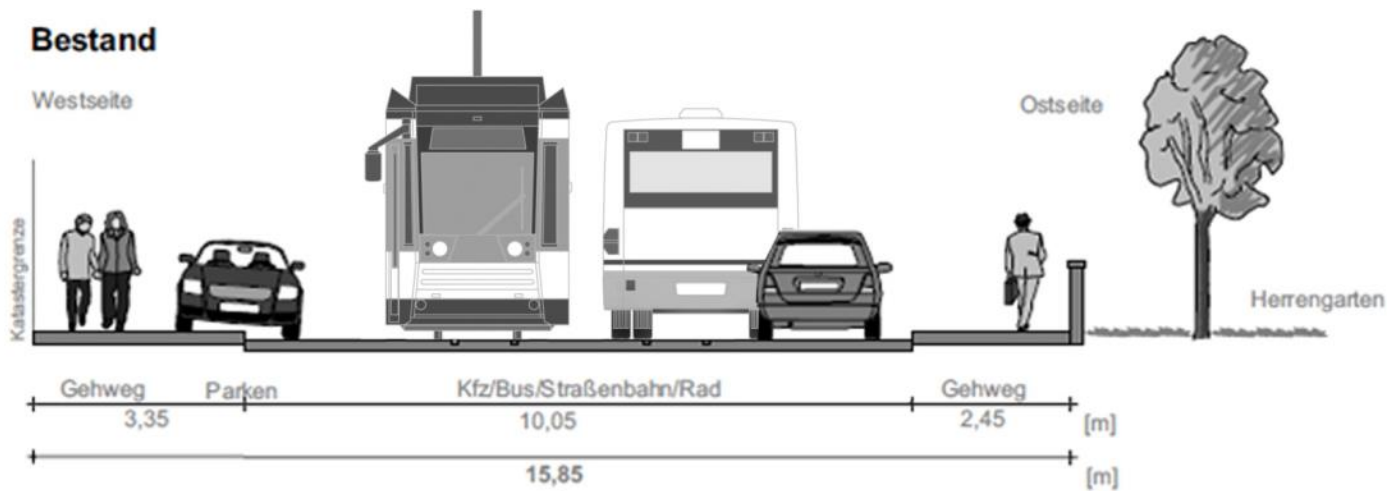
Planung Willy-Brandt-Platz, Frankfurter Straße (Plan 3.5) – Stand Mai 2016



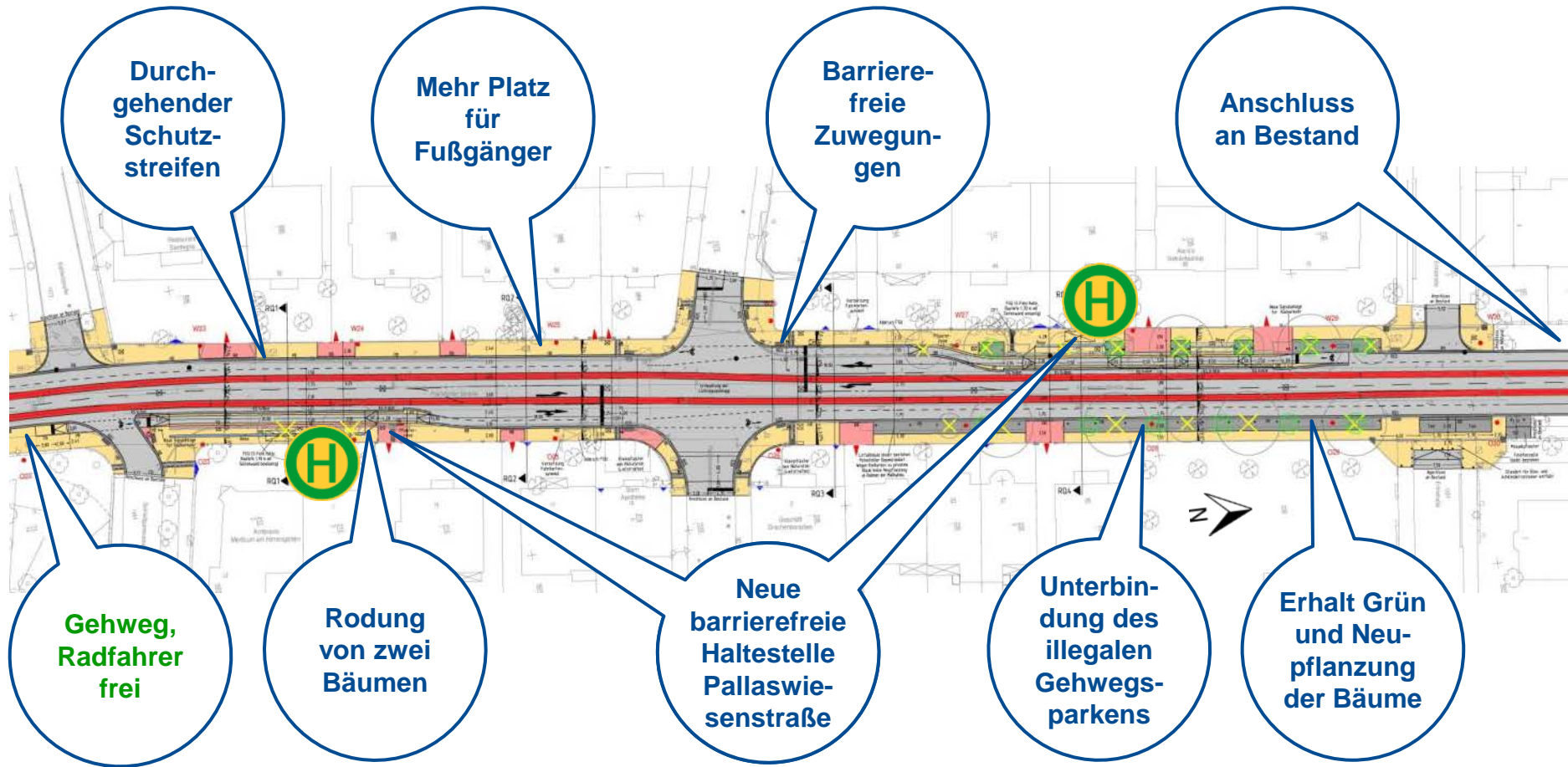
Planung Frankfurter Straße (Plan 3.6) – Stand Mai 2016



Planung Frankfurter Straße (Höhe Herrngarten) – Stand Mai 2016



Planung Frankfurter Straße (Plan 3.7) – Stand Mai 2016



Das Bauvorhaben DAVIA

Situation heute

- Bismarckstraße
- Willy-Brandt-Platz
- Frankfurter Straße

Planung

Kosten

Ausblick und weitere Schritte



Kosten

Gesamtkosten:	43,6 Mio € (netto)
Anteil Stadt, inkl. Anliegerbeiträge:	20,6 Mio € (netto), 24,5 Mio € (brutto)
Anteil HEAG mobilo:	23,0 Mio € (netto)

Angenommene Förderhöhe ca. 60 % der Gesamtkosten

Eigenanteil:

Stadt:	8,2 Mio € (netto), 9,8 Mio € (brutto)
HEAG mobilo:	9,2 Mio € (netto)

Das Bauvorhaben DAVIA

Situation heute

- Bismarckstraße
- Willy-Brandt-Platz
- Frankfurter Straße

Planung

Kosten

Ausblick und weitere Schritte



Ausblick und weitere Schritte

Einleitung Planfeststellungsverfahren	2. Halbjahr 2017
Planfeststellungsverfahren Dauer	ca. 12 bis 18 Monate
Zuwendungsantrag (Bund/Land)	2018/2019
Zuwendungsverfahren Dauer	ca. 8 bis 15 Monate
Ausführungsplanung/Vergabe Bauleistung	ca. 2019 ff
Bauausführung Beginn	ca. 2020 ff
Bauausführung Dauer	ca. 4 Jahre

Danke
für Ihre Aufmerksamkeit

davia@heagmobilo.de
www.heagmobilo.de/davia



Neue Infrastruktur rund
um den Willy-Brandt-Platz